

OBWIESZCZENIE WOJEWODY LUBELSKIEGO

o wydaniu decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę

Działając na podstawie art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 z późn. zm.) i art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), zawiadamiam, że w dniu 15 kwietnia 2014 r., została wydana decyzja nr 18/14, znak: IF-I.7840.8.3.2014.AO, o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę, przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 2 na odcinku Łuków – Międzyrzec Podlaski, od km 123,700 do km 148,060, w ramach realizacji zadania: Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla LCS Łuków – Stacja Siedlce, Łuków i Międzyrzec Podlaski (pełny zakres robót) oraz odcinki szlakowe (tylko systemy kierowania ruchem kolejowym i telekomunikacja) w ramach projektu POIiŚ 7.1-9.1 „Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce – Terespol, Etap II”, na działkach:

gmina miejska Łuków: nr 3240 obręb 3 Łuków,

gmina Łuków: nr 937 obręb 31-Turze Rogi,

gmina Trzebieszów: nr 1155 obręb 14-Szaniawy Matysy, nr 939, 676/3, 878/1, 611/5 obręb 15-Szaniawy Poniaty,

gmina Kąkolewnica: nr 2105, 938 obręb 1-Brzozowica Duża,

gmina Międzyrzec Podlaski: nr 747 obręb 17-Przychody, 1057/2 obręb 15-Misie, 297 obręb 4-Jelnica,

gmina miejska Międzyrzec Podlaski: nr 132/6, 203, 252/16 obręb 3 Międzyrzec Podlaski.

Decyzji powyższej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z przepisami strony mogą zapoznać się z treścią decyzji, w Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie przy ul. Spokojnej 4, II piętro, pokój nr 213, telefon (81) 74-24-560, w godzinach pracy Urzędu.

Z up. Wojewody Lubelskiego

Piotr Matys
Zastępca Dyrektora
Wydziału Inżynierii